

Bedienungsanleitung Kinderlaufrad

FirstBIKE



www.firstbike.com

1. Montage

Das Laufrad muss gewissenhaft, möglichst von einer fachkundigen Person oder einem Fachhändler, montiert werden. Eine detaillierte FirstBIKE-Montageanleitung mit Bildern finden Sie auf Seite 2 bzw. 3.

2. Informationen zum Fahrzeug

Dieses Fahrzeug ist für Kinder von 2 - 5 Jahren geeignet. Es ist vom TÜV Product Service auf Basis der europäischen Sicherheits-Norm EN 71-1:2006 geprüft worden. Das Laufrad „FirstBIKE“ erfüllt die strengen Anforderungen dieser Spielzeug-Norm und wird in Deutschland produziert.

Die Sattelhöhe des Laufrades FirstBIKE ist stufenlos und ohne Werkzeug auf die Grösse des Kindes einstellbar. Die Sattelhöhe lässt sich mit/ohne Sitzhöhenreduzierungen (Adapterteile) in folgendem Bereich verstellen:

- mit montierter Sitzhöhenreduzierung: von 295 mm bis 395 mm
- ohne Sitzhöhenreduzierung: von 335 mm bis 435 mm

Der schwarze Kreuzgriff muss nach der Sattel-Verstellung immer wieder so fest angezogen werden, das sich der Sattel nicht selbstständig verstellen kann. Eventuell mit beiden Händen gleichzeitig festziehen. Die Sattelhöhe des Laufrades muss immer optimal auf die Beinlänge des Kindes eingestellt werden. Sitzt das Kind auf dem Laufrad, müssen beide Fußsohlen noch sicheren Bodenkontakt haben.

Da die Fahrzeugbauteile aus sehr leichtem Faserverbundwerkstoff hergestellt werden, ist das Laufrad sehr leicht - ohne Bremse 3,5 kg und mit Trommelbremse 3,9 kg.

Das FirstBIKE hat einen auf 28° begrenzten Lenkeinschlag, was die Sturzgefahr wesentlich verringert. Aufgrund der eingeschränkten Fähigkeiten eines Kleinkindes muss jedoch jederzeit mit der falschen Einschätzung von Fahrsituationen gerechnet werden.

3. Wartungsarbeiten

Am Laufrad FirstBIKE müssen regelmäßig alle Funktionen geprüft werden, es erfordert bei normalem Gebrauch jedoch wenig Wartungsaufwand. Insbesondere bei intensivem Einsatz des Fahrzeuges im Aussenbereich, und der entsprechend grösseren Schmutzbelastung, sollten regelmässig folgende Teile gereinigt werden:

- Führungsflächen an der Sattelstütze
- Lenkkopflager (Drehpunkt zwischen Rahmen u. Gabel)

Die FirstBIKE-Bauteile können mit handelsüblichen, wasserlöslichen Reinigungsmitteln gereinigt werden. Die Oberflächen dürfen keinesfalls mit Lösungsmitteln oder aggressiven Reinigungsmitteln/Chemikalien behandelt werden.

Der empfohlene Reifen-Luftdruck ist unbedingt regelmäßig zu prüfen.
Der max. zulässige Befüllungsdruck für die Reifen beträgt 2,5 bar!

4. Informationen zum FirstBIKE mit der hochwertigen Hinterrad-Trommelbremse

Bitte beachten Sie, das Ihr Kind, je nach Entwicklungsstand, frühestens ab ca. 3 Jahren in der Lage ist den Bremshebel bzw. die Bremse sicher und gezielt zu betätigen! Ein sicherer Umgang mit der Bremse in jeder Fahrsituation ist eine wichtige Voraussetzung für deren Wirksamkeit.

Damit das Abbremsen des FirstBIKE mit der Hinterradbremse jederzeit sicher beherrscht werden kann, üben Sie das Abbremsen zu Anfang mit dem Kind sehr gewissenhaft. Verschiedene Bodenverhältnisse und unterschiedliche Fahrsituationen erfordern eine entsprechend dosierte Bremsenbetätigung. Mit Sicht auf den späteren Wechsel auf ein Fahrrad mit Trekurbeln ist das Erlernen des kontrollierten Bremsvorganges mit dem gebremsten Laufrad FirstBIKE sicherlich optimal.

Die optimale Einstellung der Bremse muss entsprechend Pkt 5. bzw. 6. regelmäßig geprüft werden. Der Brems-Seilzug muss wegen der hochwertigen Teflon-Bowdenzughülle nicht geölt werden.

5. Montageanleitung

Laufrad „FirstBIKE STREET“ oder „FirstBIKE CROSS“

Diese Modelle haben keinen silbernen Sicherheits-Reflexstreifen an den Reifenseitenflächen.

Beutelinhalt Montagezubehör

| Pos. | Menge | Bezeichnung |
|------|---------|---------------------------------------|
| (3) | 1 Stck. | Achse für Lenkkopf D = 12 mm |
| (4) | 1 Stck. | Kunststoff-Abdeckklappe für Lenkkopf |
| (5) | 1 Stck. | FirstBIKE-Aufkleber für Lenker |
| (6) | 1 Stck. | Rad-Schraube M 8 x 120 mm (vorn) |
| (7) | 1 Stck. | selbstsichernde Mutter M 8 |
| (8) | 1 Stck. | Stiftschlüssel 6 mm (für Radschraube) |

Vorgehensweise bei der Montage

A Zuerst werden Gabel (1) und Rahmen (2) am Lenkkopf drehbar verbunden. Dazu in die gefügten Teile die beiliegende Stahlachse (3) von oben einführen und eintreiben. Hilfreich ist es, die Radschraube (6) in die Achse zu stecken, um dann mithilfe eines Hammers die Achse komplett bis nach unten einzutreiben.

B Mit der beiliegenden, silbernen Abdeckklappe (4) ist der oben offene Lenker zu verschließen - dazu leicht eintreiben bis der Deckel einrastet.

Den selbstklebenden FirstBIKE-Aufkleber (5) mittig auf dem Lenker positionieren und aufkleben.

Tipp: Zur Montage des Vorderrades jetzt das Laufrad kopfüber mit Lenkrad und Sattel auf den Boden stellen

C Die Schraube M8x120 mm (6) mit der Mutter M 8 (7) sind zur Montage des Vorderrades zu verwenden. Die Mutter gehört in die Sechskantführung auf der linken Seite. Die Innensechskant-Schraube mit dem beiliegenden Stiftschlüssel 6 mm (8) gut festziehen!

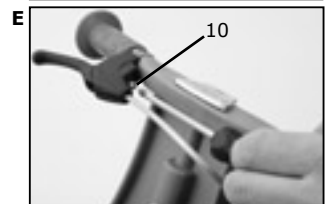
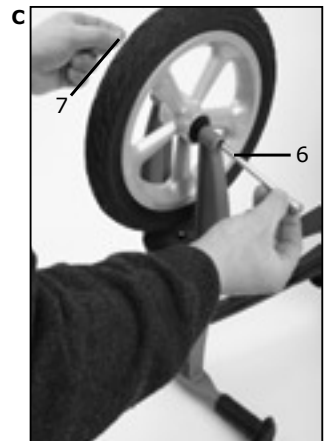
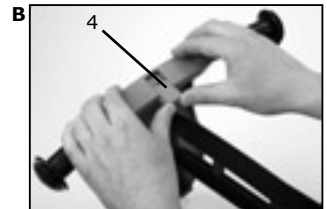
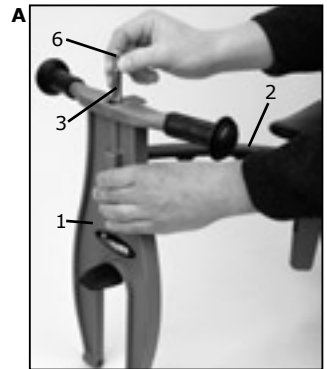
Bei Ausstattung mit der Trommelbremse sollte die Bremsen-Einstellung wie folgt geprüft werden

D Einstellung der optimalen Zuglänge über die Einstellschraube (9); Bremse so einstellen, dass sie im unbetätigten Zustand nicht schleift bzw. bremst.

E Mittels der Anschlagsschraube (10) am Bremshebel kann der Hebelabstand zum Lenker bei Bedarf reduziert werden (z.B. bei kurzen Fingern).

Luftdruck-Empfehlung für FirstBIKE-Bereifung

Vorderrad: 1,5 bar Hinterrad: 2,0 bar



6. Montageanleitung

Laufrad „FirstBIKE BIG-APPLE“

Dieses Modell hat einen Schwalbe-Komfort-Reifen mit silbernem Sicherheits-Reflexstreifen an den Reifenseitenflächen. Für den platzsparenden Transport ist die Gabel an diesem Modell jederzeit wieder demontierbar!

Beutelinhalt Montagezubehör

| Pos. | Menge | Bezeichnung |
|------|---------|---|
| (3) | 1 Stck. | Achse für Lenkkopf D = 12 mm |
| (4) | 1 Stck. | Aluminium-Abdeckung für Lenkkopf |
| (5) | 1 Stck. | Senkkopf-Schraube für Lenkkopfabdeckung |
| (6) | 1 Stck. | Rad-Schraube M 8 x 120 mm (vorn) |
| (7) | 1 Stck. | selbstsichernde Mutter M 8 |
| (8) | 1 Stck. | Stiftschlüssel 6 mm, für Radschraube |
| (11) | 1 Stck. | Schloßschraube M 10 x 40 mm |

Vorgehensweise bei der Montage

A Zuerst werden Gabel (1) und Rahmen (2) am Lenkkopf drehbar verbunden. Dazu in die gefügten Teile die beiliegende Stahlachse (3) von oben einführen. Dabei **muss** das einseitige Innengewinde nach oben zeigen. Hilfreich ist es, die Rad-schraube (6) in die Achse zu stecken, um dann mithilfe eines Hammers die Achse komplett bis nach unten einzutreiben.

B Mit der silbernen Aluminium-Abdeckung (4) ist der oben offene Lenker zu verschließen. Zur Befestigung die Senkkopf-Schraube (5) verwenden.

Tip: Zur Montage des Vorderrades jetzt das Lauf-rad kopfüber mit Lenkrad und Sattel auf den Boden stellen

C Die Schraube M 8 x 120 mm (6) mit der Mutter M 8 (7) sind zur Montage des Vorderrades zu verwenden. Die Mutter gehört in die Sechskantführung auf der linken Seite. Die Innensechskant-Schraube mit dem beiliegenden Stiftschlüssel 6 mm (8) gut festziehen!

Demontage der Gabel (z.B. für den Transport)

D Zur Demontage der Gabel wird zunächst die Aluminium-Abdeckung (4) abgeschraubt. Dann die beiliegende Schloss-schraube (11) in die Lenkkopfachse (3) schrauben und die Achse mittels der Schraube nach oben herausziehen. Zur Wiedermontage entsprechend Punkt **A + B** vorgehen.

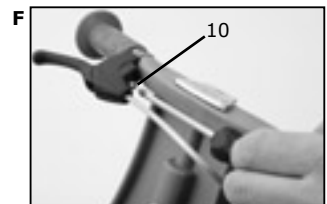
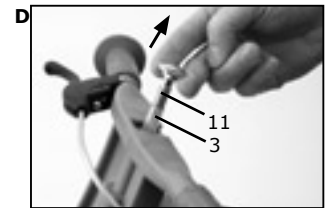
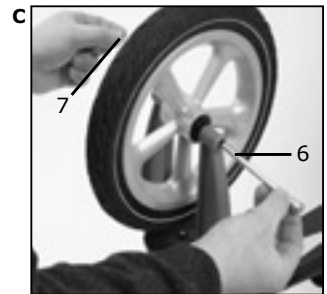
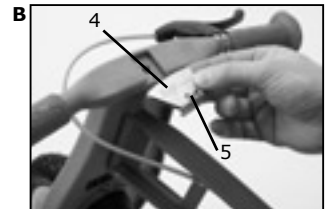
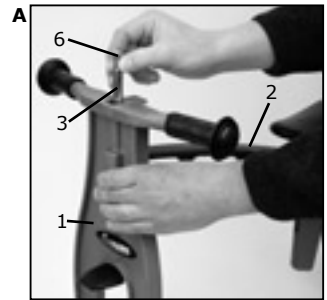
Bremsen-Einstellung wie folgt überprüfen

E Einstellung der optimalen Zuglängen über die Einstell-schraube (9); Bremse so einstellen, dass sie im unbetätigten Zustand nicht schleift bzw. bremst.

F Mittels der Anschlagsschraube (10) am Bremshebel kann der Hebelabstand zum Lenker bei Bedarf reduziert werden.

Luftdruck-Empfehlung für Komfort-Bereifung „BIG-APPLE“

Vorderrad: 1,2 bar Hinterrad: 1,5 bar



7. Wichtige Sicherheitshinweise

Die folgenden Sicherheitshinweise sind beim Gebrauch des Kinder-Laufrades „FirstBIKE“ unbedingt zu beachten. Deshalb lesen Sie auch diese Seite vor der Benutzung des Laufrades sehr gewissenhaft.

Das FirstBIKE ist kein Verkehrsmittel und darf nicht auf Straßen und öffentlichen Verkehrswegen benutzt werden! Ehe Sie das FirstBIKE benutzen, überprüfen Sie immer, ob das Laufrad sich im betriebsfähigen Zustand befindet und keine Bauteile beschädigt sind. Der feste Sitz aller Schrauben und der vorgeschriebene Reifenluftdruck sind ausserdem regelmäßig zu prüfen.

Die Benutzung darf nur durch ein Kind von 2 - 5 Jahren erfolgen. Die maximale Gewichts-Belastbarkeit beträgt 25 kg. Das Kind darf das FirstBIKE niemals unbeaufsichtigt benutzen bzw. bewegen. Der schwarze Kreuzgriff zur Sattelarretierung muß nach jeder Höhenverstellung so fest angezogen werden, dass ein Lösen des Kreuzgriffes durch Kinderhände nicht möglich ist.

Die Ventilkappen an den Reifen sind mit einer geeigneten Zange immer so fest anzuziehen, dass ein Lösen von Hand nicht möglich ist. Können Kleinteile am Fahrzeug gelöst werden, besteht Gefahr, dass die z.B. abgeschraubten Teile von Kleinkindern verschluckt werden.

Wird ein Defekt am Fahrzeug festgestellt, so muss das Fahren mit dem Rad bis zur Behebung des Defektes eingestellt werden.

Das Fahren des FirstBIKE in Straßennähe und in ähnlichen Gefahrenbereichen (z. B. an Gewässern oder Schwimmbeckenbereichen, treppennahe Bereiche, u. ä.) ist grundsätzlich zu unterlassen! Abschlüssiges Gelände und Gefällstrecken dürfen nicht befahren werden! Fahren immer nur bei ausreichendem Tageslicht unter Beaufsichtigung durch mindestens einen Erwachsenen!

Das Abbremsen des FirstBIKE muß durch das Kind jederzeit sicher beherrscht werden; üben Sie mit dem Kind gewissenhaft das Bremsen mithilfe der Füße und den sicheren Umgang mit dem Laufrad, um Unfälle zu vermeiden. Sollte das FirstBIKE mit einer Hinterrad-Bremse ausgestattet sein, muss die entsprechende Bedienung dieser Bremse unbedingt mit dem Kind geübt werden.

Das Kind muss beim Fahren immer einen Sicherheitshelm und geeignetes Schuhwerk tragen.

8. Sachmängelhaftung

Schäden, die durch die unsachgemäße Beanspruchung, Gewalteinwirkung, ungenügende Wartung oder durch normale Abnutzung entstehen, sind von der gesetzlichen Sachmängelhaftung ausgeschlossen.

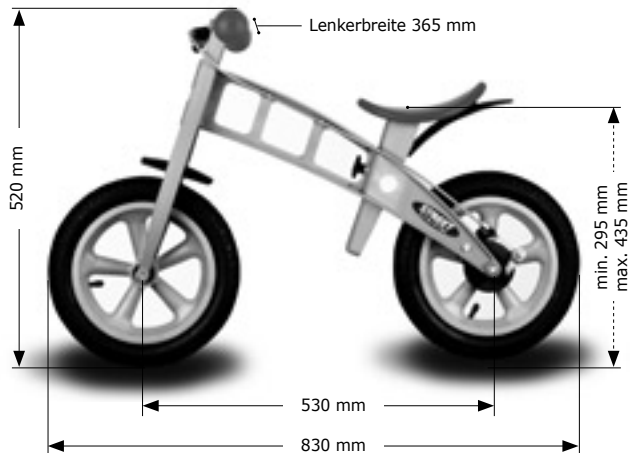


Herstellung und Vertrieb

Lothar Laför GmbH & Co. KG
Ringstraße 15
D- 42553 Velbert-Neuiges
Telefon 0049 (0) 20 53/490-0
Telefax 0049 (0) 20 53/490-99

Unsere Internationalen Vertriebspartner finden Sie im Internet unter:

www.FirstBIKE.com



Gewicht ohne Bremse 3,5 kg
und mit Trommelbremse 3,9 kg